

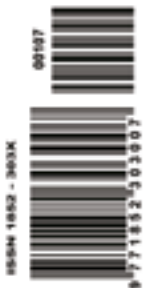
Iveco reafirma su

Presencia y expansión


PLANETA CAMION

Año 18 / Edición 107 - 2022

107



Argentina \$ 800



Volvo, el rey de los eléctricos

Drogas en el transporte



SCANIA AUSPICIANTE EXPOAGRO 2022

LA ENERGÍA SCANIA POTENCIA EXPOAGRO

La energía necesaria para llevar adelante la edición 2022 de Expoagro es provista de forma exclusiva por grupos electrógenos Scania. Motores potentes y eficientes y una extensa red de servicios convierten a Scania en la opción más confiable del mercado. Potencia asegurada, al igual que la rentabilidad de su negocio.



Scania utiliza y recomienda
YPF EXTRAVIDA

www.scania.com.ar / ✉ motores.sar@scania.com

SCANIA

SUMARIO

AÑO 18 / N°107 / 2022

004 NOTICIAS



008 EXPANSIÓN REGIONAL



014 EL CAMINO CORRECTO



020 CONFIABILIDAD A TODA PRUEBA



026 PILAS RECARGADAS



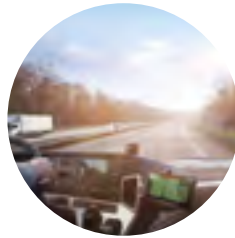
032 TRANQUILIDAD ASEGURADA



038 ENERGÍA REAL



048 EQUIPO IMBATIBLE



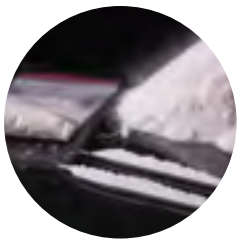
054 TECNOLOGÍA APLICADA



060 DAÑOS COLATERALES



066 POTENCIA Y RENDIMIENTO DE QUIEN MAS SABE DE MOTORES



068 TEMA PROHIBIDO



CONSULTAS COMERCIALES/
AUSPICIOS PLANETA CAMIÓN:
ricardo.docimo@armadafilms.com.ar
romina.digregorio@armadafilms.com.ar

STAFF

Planeta Camión Revista, Marca registrada N°1.863.936 / ISSN 1852-303X / **Director General** Ricardo Dócimo / **Diseño Gráfico** Guadalupe Rosales / **Fotografía** Mario Greco, Silvio Serber / **Redacción** Ricardo Dócimo, Luciano Salseduc, Andrea Suárez / **Corrección** Paola Merle / **Editorial** Armadafilms SRL / info@planetacamion.com.ar / www.planetacamion.com.ar / **Taller impresor** Casano Gráfica / **Distribuidora en interior y exterior** D.I.S.A. / **Planeta Camión TV** - El Garage TV: Martes 20:30 hs y repeticiones.

RESULTADOS TEST PAG.74

1. ISUZU NP 75
2. IVECO STRALIS
3. VOLVO FH
4. MERCEDES AROC
5. MERCEDES ACCELO
6. SCANIA R410
7. VW CONSTELLATION 19.360
8. IVECO TECTOR



Como parte de las actividades por el mes de la Mujer, FADEEAC organizó el encuentro "La inserción de la mujer en el transporte de carga: desafíos y oportunidades". La reunión, de la que participaron representantes del sector público, privado y sindical, sirvió para poner en valor la tarea de concientización, promoción, capacitación y profesionalización de la transportista que viene llevando adelante la Federación, por intermedio de su brazo académico, la Fundación Profesional para el Transporte (FPT).

CON MIRADA DE GÉNERO.



Al cierre de esta edición, Expoagro reabrirá sus puertas con una gran novedad de VW. El Meteor se mostró en "avant premier" en la meca argentina de los agronegocios, aunque se espera que el lanzamiento (que inicialmente estaba previsto para finales de 2021) se produzca oficialmente durante el tercer trimestre de este año. Se trata de un vehículo que se adapta perfectamente a la escalabilidad en todas sus configuraciones porque permite cargar hasta 55 toneladas. La versión expuesta es la 28.460 en configuración 6x2. Habrá mucha más información.

METEOR EN AVANT PREMIER



El Índice de Costos de Transporte elaborado por FADEEAC (Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas) exhibió en febrero de 2022 un marcado incremento de 7,16%, tras registrar en el 2021 un aumento acumulado de 49%, el segundo incremento más alto de los últimos veinte años. Este nuevo aumento se produce en un contexto económico caracterizado por una alta inflación minorista y mayorista, y también por una recuperación sostenida de la actividad económica.

AUMENTO DEL 7,1% EN LOS COSTOS

7



En el Km 2.8 de la ruta A-012 en Santa Fe, la nueva casa del concesionario Sudamericana S.A. se encuentra 100% operativa en todas las áreas para los clientes Volvo y Renault-Trucks. La flamante instalación se encuentra sobre un predio de 2 hectáreas, cuya superficie total ya tiene casi un 80% cubierto en términos de instalaciones. Cuentan con 16 bahías de atención para vehículos (camiones y buses), autoelevadores pesados, una larga fosa pasante para camiones enganchados, áreas tecnológicas, almacén de piezas genuinas Volvo, asesoramiento técnico, salas privadas, salas de espera para conductores, conectividad de alta velocidad, etc.

VOLVO SUDAMERICANA TIENE CASA NUEVA



Se trata de un acuerdo para el abastecimiento y recomendación de combustibles para toda la flota de camiones y buses que la marca de la estrella comercializa en la Argentina. A partir de esta alianza, los diésel de AXION Energy serán los combustibles recomendados para cuidar el motor de los buses y camiones Mercedes-Benz. La alianza permitirá a ambas compañías fortalecer la articulación con organizaciones que promueven la calidad y seguridad en sus negocios.

ALIANZA MERCEDES-BENZ Y AXION ENERGY



Volvo Trucks se ha consolidado como uno de los principales fabricantes mundiales de camiones eléctricos, con nuevas cifras que muestran que la empresa representaba el 42 % del mercado europeo de camiones eléctricos y aseguró pedidos de 1100 camiones eléctricos en todo el mundo. A medida que la industria global de camiones comienza su pesado cambio hacia la descarbonización de sus operaciones, el sector automotriz de camiones comienza a ver los resultados de su propio cambio.

VOLVO DOMINA EL MERCADO DE LOS ELÉCTRICOS



Volks|Assistance

Tu mejor compañero de ruta.

Escaneá y conocé más



Agendá Volks|Assistance,
0800 888 8922
un servicio completo de
asistencia en tiempo real
a cargo de expertos
Volkswagen, las 24hs.

 **Servicio
Postventa**
Puro ADN Volkswagen



**Camiones
Buses**



ADIDAS VESTIDO ESSENTIALS LOGO

Si comodidad es lo que buscás, podés parar de buscar. Este vestido adidas la exude. Solo tenés que ponértela para envolverte de inmediato con una sensación de confort inigualable. Y obviamente con mucho estilo, algo inevitable cuando se tiene un gran logo adidas Badge of sport en el frente. Su silueta holgada y fluida, y el tejido de algodón suave te permite moverte sin restricciones.

Precio \$ 6.499

En venta en www.adidas.com.ar



PRÜNE MATERA LIFE GANG EN NYLON

La matera Life Gang en nylon premium y nueva paleta cron es nuestra "IT BAG" de la temporada. Como una buena Gang, su mood rebelde tiene todos los condimentos para enamorar. Multifuncional, hands free y un statement de moda.

Precio \$ 6.990

En venta en www.prune.co



LADY STORK AURORA

Material exterior: Sintético
Dimensiones: Altura de taco 2,5 cm
Altura de plataforma 2 cm
Color: Blanco
Acceso: Elástico
Material interior: Tela
Suela: Goma.

Precio \$ 6.990

En venta en www.ladystork.com



LENTE DE SOL XL PLEGABLE XL58921

Material principal: Policarbonato
Detalles: Protección UV400 -
Anteojo plegable
Medidas: 4.6 cm x 14.5 cm.
13 cm de patillas.
Color: Marrón
Código Artículo: XL208AC54CZAR

Precio \$ 6.990

En venta en www.dafiti.com.ar



EN UNA PALABRA, FATECARGO

La línea de neumáticos para transporte que te ofrece la calidad, la tecnología y el máximo rendimiento en toda tu flota.



FATECARGO

Debajo de tu carga hay una marca que responde.





EXPANSIÓN REGIONAL



IVECO ANUNCIÓ UNA INVERSIÓN DE 200 MILLONES DE DÓLARES PARA SU OPERACIÓN EN LATINOAMÉRICA.



La automotriz confirmó una importante inversión para su operatoria en América Latina en la cual se encuentra Argentina. La misma será gradual y se extenderá hasta el 2025 con el principal objetivo de fortalecer la presencia de Iveco en la región. Para eso, destinará doscientos millones de dólares al desarrollo de productos y servicios, la ampliación de la red de concesionarios con algunos cambios y aperturas, la localización de piezas y componentes, la mejora de los procesos productivos y al incremento de personal. Iveco tenía más de cincuenta años de presencia en la región al momento de iniciar sus operaciones en Argentina, y este anuncio es parte del posicionamiento de una nueva etapa como parte de Iveco Group, empresa 100% enfocada en el segmento On Highway. Además, se trata de la inversión más grande anunciada por el grupo en su historia en la región.



LA IMPORTANCIA DE LA POSVENTA

Márcio Querichelli, presidente de IVECO en América Latina, comentó: *“Nuestros esfuerzos e inversiones también dieron sus frutos con la expansión de la capilaridad de nuestra red de servicios. En América Latina tenemos 158 puntos de servicio, entre concesionarios y puntos de asistencia. De ese total, un tercio están en Argentina y eso marca la diferencia para los clientes. Vale la pena remarcar la reciente reinauguración del nuevo punto de Ficamen en San Juan, como parte del plan de mejora enfocado en el cliente y en la sustentabilidad”.*

UN NUEVO ORGANIGRAMA CON ARGENTINOS COMO PROTAGONISTAS

En ese contexto de inversión, la marca ya ha incorporado personal y prevé continuar haciéndolo para acompañar los proyectos en agenda. Por otro lado, en el marco de un plan de crecimiento regional con alto nivel de sinergia entre los mercados, Iveco ha encabezado tres importantes directorías regionales (Producción, Legales y Recursos Humanos) con argentinos que poseen una demostrada experiencia.

CAMBIO SIGNIFICATIVO

El nuevo y denominado Grupo Iveco, ex CNH, comenzó a operar de manera autónoma a principios de 2022 y ya tomó forma como una organización global encargada de salvaguardar, apoyar y consolidar ocho marcas únicas. Además, con nuevo logotipo corporativo, esta compañía ya cotiza en bolsa. Las unidades de negocio y sus marcas son las siguientes: vehículos comerciales (IVECO); autobuses (IVECO BUS, HEULIEZ); motores, transmisiones y tecnologías relacionadas (FPT Industrial); vehículos de defensa (ASTRA); vehículos de extinción de incendios (Magirus); y servicios financieros (IVECO CAPITAL).

CAMINO A LA ELECTRIFICACIÓN

Un nuevo capítulo en la historia del transporte sostenible de Iveco y Nikola Corporation tomó rumbo hace poco, cuando se presentó al público la planta de fabricación en Alemania dedicada a los camiones pesados eléctricos basados en la plataforma Iveco S-WAY. Lista para comenzar la producción, los primeros modelos se entregarán este año a clientes de Estados Unidos. Además del modelo eléctrico a batería (BEV), la próxima evolución de esta plataforma modular es un prototipo de vehículo eléctrico de pila de combustible (FCEV) que entrará en producción en Ulm a finales de 2023.



Esto se cristalizará en nuestro país principalmente con la renovación del Tector impulsado a GNC, una de sus grandes novedades en 2021, con el objetivo de mantener y ampliar la participación del mercado, y apuntará también a los buses a GNC. Además, también beneficiará a los servicios y programas enfocados en la experiencia del cliente con la expansión de la línea Nexpro.

Iveco finalizó el año pasado con el Tector como el camión más vendido en Argentina, con la novedad de la producción en Córdoba de la versión de 15 toneladas, coronándose además por doceava temporada consecutiva como líder en el segmento de camiones de más de 16 toneladas, obteniendo una participación de mercado del 38,6%.



• Santos Doncel Jones
Presidente Iveco Group Argentina



• Marcio Querichelli
Presidente Iveco Group América del Sur

“El crecimiento que tuvimos está íntimamente ligado a nuestro amplio portfolio de productos, desde vehículos livianos hasta los extrapesados, que nos convierten en la única marca full range del mercado argentino con tan alto enfoque en la producción nacional. Contamos con productos que pueden atender fácilmente diferentes operaciones de transporte de carga. Por ejemplo, la Daily, nuestro producto liviano estrella, el

Tector, que es un ‘trabajador’ incansable en las ciudades que transporta todo tipo de carga, y los pesados Hi-Road y Hi-Way que garantizan la robustez para el cliente en misiones de ruta”, comentó Márcio Querichelli, presidente de Iveco en América Latina. Además, cerró con el anuncio de la intención de sumar nuevos modelos a la fábrica de Córdoba, algo que están analizando y está muy cerca de ocurrir. ☺

VOLVO

ITALICA

EVOLUCIONAMOS EN TECNOLOGÍA



I-SEE PREMAPEADO

Sistema con mapas precargados, que anticipa pendientes de la ruta y actúa de manera automática, optimizando el consumo.



FAROS LED ADAPTATIVOS

evitan encandilar a otros conductores sin reducir luminosidad en otras zonas

DIRECCIÓN DINÁMICA CON ASISTENCIAS

Asistencia de permanencia en el carril
Asistencia para la estabilidad



DISPLAY SECUNDARIO
táctil de 9" multifunción

TABLERO 100% DIGITAL
de 12" con hasta 4 vistas disponibles

Descubrí todas las innovaciones que la nueva línea F tiene para ofrecerte. Soluciones tecnológicas que mejoran la experiencia de conducción y optimizan la productividad, brindando además la mayor seguridad tanto para el conductor como para todos.



NUEVA LÍNEA F. EVOLUCIONAMOS POR VOS.

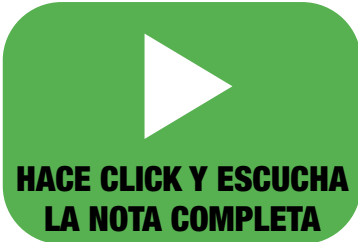
Volvo Trucks. Acelerando el futuro.

Fotos no contractuales. Equipamientos ofrecidos en Línea F de camiones. Las especificaciones técnicas aquí contenidas pueden ser modificadas sin previo aviso por Volvo Trucks y Buses Argentina S.A. Algunos equipamientos son opcionales.

EL CAMINO CORRECTO

**SCANIA ARGENTINA
CELEBRÓ LA TERCERA
EDICIÓN DEL PROGRAMA
CONDUCTORAS CON DOCE
NUEVAS EGRESADAS.**





Una de las problemáticas mundiales es la falta de conductores profesionales. Y otra, es la disparidad y la brecha de género que hoy existe en el mundo del transporte. En la actualidad, menos del 1% de las licencias profesionales emitidas en Argentina para el transporte de carga pertenecen a mujeres. Con el objetivo de incrementar ese porcentaje, que significa mucho más que una estadística, y de contribuir a incluir conductoras profesionales al transporte de cargas, Scania lanzó en 2019 el programa llamado Conductoras, en lo que fue la primera formación profesional exclusiva para mujeres en esta especialidad en toda Latinoamérica.

TODAS LAS EGRESADAS 2022

Las egresadas de la tercera edición de Conductoras son: Alexis Acerbi, Cintia Quiros, Nadia Pipliza, Florencia Pensa, Samanta Musante y Cecilia D'Urbano de Buenos Aires, Soledad Carrazana de Salta, Silvana Araujo Quiroga de Mendoza, Araceli Martinolich de Chubut, Soledad Brizuela Toscano de Formosa, Laura Elizabeth Cócero de Tucumán y Romina Vera Crespo de Tierra Del Fuego.





PALABRAS CON UN SUEÑO

El CEO de Scania Argentina, Andrés Leonard, afirmó: *“Cuando arrancamos con este sueño no me hubiese imaginado momentos como los que estamos viviendo. Son 12 nuevas egresadas de más de 1500 mujeres que soñaron con ser conductoras profesionales de camión”.*

Este año se celebró la tercera edición, justamente como previa del Día Internacional de la Mujer, y fueron doce egresadas quienes recibieron su diploma. En una emotiva ceremonia realizada en el Centro de Capacitación de la Fundación Profesional para el Transporte, las nuevas conductoras profesionales disfrutaron de un momento único rodeadas de su familia.

RESALTANDO EL HACER

Claudio Moroni, Ministro de Trabajo Empleo y Seguridad Social de la Nación, expresó: *“Son esenciales las iniciativas de género y en el ámbito laboral. Necesitamos hechos concretos, como este, que marcan una diferencia. Por eso, agradezco enormemente este proyecto y comprometo al Ministerio de Trabajo a participar de esta actividad”.*

Ford Transit

Tu empresa nos hace más fuertes.



Te ofrecemos planes de financiación y puntos de servicio en todo el país, porque a una empresa que da lo mejor, nosotros tenemos que darle lo mismo.



UN PROGRAMA REALMENTE DISTINGUIDO

Scania Argentina recibió la declaración de interés por parte del Honorable Senado de la Nación en relación a Conductoras. Además, es un programa de interés nacional, ya que las provincias de Chaco, Córdoba, Mendoza, Tucumán y de la ciudad de Rosario reconocieron también la importancia del proyecto iniciado por Scania en 2019.

“Realmente haber participado fue una experiencia espectacular e inolvidable. Estoy ansiosa de poder manejar un camión pronto. Espero que en unos años sea más normal que la mujer sea parte del mundo transporte y que la brecha de género que hoy existe sea menor”, manifestó Silvana Araujo Quiroga, mendocina y egresada del programa.

El programa está dirigido a mujeres de todo el país; en esta edición se anotaron más de mil quinientas. La modalidad es la siguiente: la beca otorgada por Scania incluye el curso de conducción profesional de FPT, hospedaje, traslados y comidas, y los contenidos que

también incluyen una formación teórico-práctica en el Centro de Capacitación de Scania Argentina. Despegar. Oportunidad. Crecimiento ilimitado. Esperanzas. Cambio. Pasión. Sueños. Desafío. Trabajo en equipo. Esas palabras fueron las elegidas por las doce nuevas mujeres conductoras profesionales que se suman a las otras veinticuatro egresadas de las ediciones anteriores, para sintetizar lo que representó, representa y representará esta experiencia. Sin duda, tendrán un gran futuro por delante y serán el faro de muchas otras para recorrer el camino correcto y ser parte de una gran transformación. ☺



UN DIESEL QUE ES UN 10

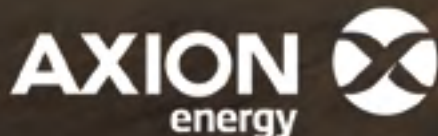
PARA TU TRANSPORTE:



TECNOLOGÍA
EURO V

PROTECCIÓN
SUPERIOR PARA
TU MOTOR

OPTIMIZA
TUS COSTOS



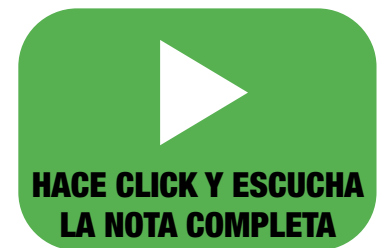
NUEVO AXION

DIESEL X 10



CONFIABILIDAD A TODA PRUEBA

LA EMPRESA GREDAN SE DEDICA AL TRANSPORTE DE SUSTANCIAS PELIGROSAS DESDE HACE MÁS DE VEINTISIETE AÑOS CON ALTOS ESTÁNDARES DE CALIDAD Y SEGURIDAD.



La historia de Gredan comenzó con la llegada en 1949 de un joven que escapó de la Segunda Guerra Mundial, proveniente de la ex-Yugoslavia, actual Eslovenia. Grbec se instaló en Hurlingham y comenzó a trabajar en la fábrica de cartones y cajas Schcolnik, número uno de Sudamérica en ese entonces. En 1960 compró su primer camión y le ofreció transportar de manera independiente a la fábrica. En 1992 nació la empresa Gredan ya con los hijos de Grbec siendo parte. *“El transporte es parte de nuestras raíces”* comentó Eduardo Grbec, socio gerente. Además del transporte de cartón y otras distribuciones, el quiebre se dio cuando comenzaron a trabajar con una empresa de pinturas. Habilitaron los camiones para cargas peligrosas para la distribución urbana y en el interior del país, volviéndose referentes en el rubro. Hoy trabajan con las empresas más importantes de la Argentina.



CONFIANZA TOTAL

Gredan es fiel cliente de Automotores Haedo, concesionaria Mercedes-Benz. *“Hace muchos años que trabajamos con ellos, nos atienden muy bien y nos sentimos muy identificados. El servicio postventa es clave, por eso uno se hace adicto a una marca, por la calidad, por la posibilidad de conseguir repuestos en tiempo y forma, por la rapidez en los servicios y, sobre todo, la calidad humana. Hoy puedo decir que existe una amistad de por medio”,* comentó Eduardo Grbec, Socio Gerente de Gredan.

EXTIENDE LA VIDA DEL MOTOR



TECNOLOGÍA D'ATRI S.R.L.
DISTRIBUIDOR AUTORIZADO CASTROL

📍 Av. Almagro 187, Piso 1, C.A.B.A.

☎ 0800-333-3104

✉ ventas@ingdatri.com.ar

🌐 www.ingdatri.com.ar



 **D'Atri**
TECNOLOGÍA D'ATRI S.R.L.

DISTRIBUIDOR AUTORIZADO CASTROL.®

ES MÁS QUE SÓLO ACEITE. ES INGENIERÍA LÍQUIDA.

 **Castrol**

LO MÁS DESTACADO DE GREDAN

La empresa cuenta con dos depósitos propios en las zonas de Villa Tesei y Pablo Podestá, cubriendo una capacidad de 3.600 m². Diseña propuestas personalizadas a cada cliente para lograr óptimo aprovechamiento de recursos y tiempos. Se encuentra habilitada para realizar transporte internacional en Brasil, Chile, Paraguay y próximamente Uruguay.



Eduardo Grbec,
Socio Gerente de Gredan.

TODAVÍA FALTA PARA EL GNC

Eduardo Grbec, socio gerente de Gredan, dejó su postura al respecto. *“Nos han invitado a probar vehículos a GNC, pero aún no estamos convencidos, comparándolos frente a la robustez que tiene un diésel. Creemos que será un punto clave para la distribución urbana en el futuro pensando en ahorrar combustible. Actualmente no tenemos en la flota vehículos a gas”.*

24

Actualmente posee una flota de sesenta y cinco vehículos que recorren un promedio mensual, urbano, de entre dos y tres mil kilómetros, mientras que los que realizan viajes interprovinciales llegan hasta cinco mil. La mayoría de las unidades son Mercedes-Benz y en la empresa son fieles a la marca alemana. Tienen configuraciones muy variadas, desde Sprinter hasta semirremolques, y potencias que llegan hasta los trescientos cincuenta caballos. Eduardo Grbec, afirmó que valoran mucho los Accelo, pero su ideal para la distribución urbana es el Atego 1721 *“por la configuración en kilos, su distancia entre ejes y el volumen de caja que se le puede poner”.* Como tienen una flota bastante moderna, realizan los servicios en talleres oficiales y eso les permite contar con vehículos siempre en condiciones de trabajar y con repuestos originales.

Para la empresa, la seguridad es primordial. Auditados por las normas ISO 9001:2015 respecto del tipo de distribución, las cargas peligrosas son categorizadas porque pueden generar daños ambientales, al margen de que pueden ser explosivos. Un derrame de pintura puede ser muy peligroso, al igual que los gases y oxígeno, ya que son potencialmente difíciles por lo que pueden llegar a ocasionar. Los choferes necesitan realizar cursos para conocer la mercadería y cómo trabajar con los cuidados correspondientes. Por eso, al margen de los dictados por la CNRT y el INTI, desde Gredan les brindan a sus choferes charlas periódicas y cuentan con un ingeniero en seguridad e higiene, teniendo un personal totalmente capacitado.

Los últimos dos años fueron complejos, pero pudieron superarlos ya que la demanda de sus dos fuertes, el transporte de gases, oxígeno medicinal y pintura, crecieron con la pandemia. *“Este país tiene una gimnasia para atravesar y superar los problemas. Pienso que hay un gran potencial para desarrollarse, pero no se está aprovechando, ya que hay gente que duda mucho a la hora de invertir y generar nuevas oportunidades. Esperamos que todo se normalice, seguiremos apostando a futuro y esperando tener el país que creo nos merecemos”*, cerró Eduardo Grbec. ☺

Llegó el

PESADO



HINO Serie 500 | **PESADO** en el buen sentido.

IR AL
LINK



HINO Motors Sales Argentina

0800 999 4466

www.hinoargentina.com.ar

sac@hinoargentina.com.ar

Grupo TOYOTA



PILAS

RECARGADAS



VOLVO TRUCKS YA TIENE MÁS DEL CUARENTA POR CIENTO DEL MERCADO EUROPEO DE CAMIONES ELÉCTRICOS.



El cambio hacia la electrificación, o descarbonización, está cada vez más avanzado y Volvo Trucks es gran protagonista en Europa, ya que se ha consolidado como uno de los principales fabricantes mundiales de camiones eléctricos, logrando el 42% de participación de mercado en el Viejo Continente en 2021. El futuro también es prometedor, ya que se aseguró pedidos de 1100 unidades de modelos EV en más de veinte países de todo el mundo.

BALANCE 2021 Y DESAFÍOS 2022 PARA LA POSVENTA DE VOLVO EN ARGENTINA

Volvo Trucks aumentó en 2021 la venta de repuestos un 40% respecto de 2020, con gran demanda de piezas de alta y media rotación como, por ejemplo, baterías, filtros y otras particularmente conectadas a la puesta en valor de los vehículos usados. También potenció la comercialización de sus contratos de mantenimiento preventivo; fueron 700 el año pasado, reflejo de la necesidad que tienen las empresas de transporte de poner en valor unidades usadas, evidenciando un importante crecimiento de la cantidad de kilómetros recorridos (más de un 30% en promedio), incluso comparando con la situación pre pandemia. Por otro lado, considerando concesionarios, talleres autorizados y talleres in situ, elevaron a 22 los puntos de servicio en todo el país y resultaron un complemento esencial en los contratos de mantenimiento preventivo. Básicamente, dentro de la sede misma de la empresa de transporte con flotas mayores a las 30 unidades, se arma un "mini concesionario", perfectamente equipado, con oficina técnica, almacén de repuestos, fosas o elevadores y las herramientas necesarias para realizar todas las operaciones de servicio. El 2022 se presenta como un año desafiante para Volvo, entre cuyos objetivos se encuentra el de intensificar el trabajo de la marca con sus contratos de mantenimiento preventivo. En materia de repuestos, volverá a apostar fuerte con sus kits "Overhaul", reparaciones de magnitud, con financiación de hasta seis cheques y precio cerrado, lo que implica mano de obra y repuestos todo en un mismo paquete. La compañía seguirá trabajando en su tradicional campaña dirigida a vehículos más antiguos, de más de 10 años, con hasta 30% de descuento en repuestos. En lo que hace a los talleres in situ, evalúa la apertura de dos nuevas instalaciones y la ampliación de talleres. Otra de las apuestas de la marca para este año se enmarca en un plan que busca empoderar a los clientes en base a la información que provee el sistema "Volvo Connect" de los nuevos camiones Volvo FH, FM, FMX y FMX MAX. Se trata de una herramienta de última generación que capta la información de las unidades de control electrónico del vehículo sobre, entre otros, la variación del nivel de combustible, la velocidad máxima y media, la rotación de la marcha y la autonomía económica, y el tiempo de uso del piloto automático.



En lo que respecta a las cifras en detalle, el total de camiones eléctricos de más de 16 toneladas que se comercializaron en Europa fueron 346, lo que representó un aumento del 193 por ciento con respecto a los registrados en 2020. Los países que encabezaron el ranking fueron Suiza, Noruega, Suecia y los Países Bajos. “Estamos decididos a impulsar

la revolución de los camiones eléctricos y nuestra posición de liderazgo en el mercado europeo es prueba de que lo estamos haciendo. Incluso si los volúmenes siguen siendo bajos, vemos un interés en rápido crecimiento, tanto en Europa, América del Norte y en otras partes del mundo”, dijo Roger Alm, presidente de Volvo Trucks.



INNOVACIÓN TAMBIÉN EN SEGURIDAD

Volvo lanzó una nueva función de seguridad, inicialmente implementada para camiones eléctricos, denominada Active Grip Control. La nueva tecnología, disponible en los Volvo FH, Volvo FM y Volvo FMX, mejora significativamente la estabilidad, la aceleración y el frenado en condiciones resbaladizas. Y lo importante, también estará disponible en camiones diésel y GNL.

Gracias a la rápida respuesta de los motores eléctricos, la fuerza generada entre las ruedas y el asfalto se puede controlar muy rápidamente para evitar de forma proactiva que las ruedas patinen, y también mejora la aceleración en condiciones resbaladizas. Las pruebas realizadas con el Volvo FH Electric en una superficie de baja fricción con un remolque cargado mostraron una mejora del 45 % a máxima aceleración.

Si el camión comienza a patinar, varios sensores permiten que el sistema de control del vehículo reaccione a las condiciones de la superficie y utilice los motores eléctricos junto con el resto del vehículo de manera inteligente para ayudar a permanecer en el camino. Las mejoras también se pueden ver al frenar, ya que la función puede usarse para el frenado regenerativo controlado sin que se active el ABS, y reducir el riesgo de tirones y sobreviraje cuando se conduce sin carga. Esto aumenta la eficiencia, ya que se dedica más tiempo a la regeneración, lo que permite una experiencia de frenado más suave.





30

Roger Alm, Presidente y Ceo de Volvo Trucks



Volvo Trucks comenzó la producción en serie de camiones eléctricos recién en 2019 y fue una de las primeras marcas en hacerlo. Se espera que la fabricación de los nuevos Volvo FH, Volvo FM y Volvo FMX empiece próximamente. *“Con esta línea amplia de camiones será posible electrificar casi la mitad de los transportes pesados. Esta proporción crecerá aún más a medida que aumente la distancia que pueden recorrer los camiones eléctricos y se desarrolle aún más la infraestructura de carga”,* completó Alm. ☺

*“En servicios tan exigentes como el nuestro, la resistencia y la durabilidad son de suma importancia, por eso elegimos **Armor Max MSD** de **Goodyear**. Es sin dudas, el neumático que mejor rendimiento nos brinda”*

CREXELL Transportes S.A.



ARMOR MAX MSD

El neumático **MÁS RESISTENTE** para uso mixto.

- **MÁXIMO** kilometraje con un diseño de tracción probado para servicio mixto.
- **MÁXIMA** innovación con chip RFID integrado de fábrica (opcional).
- **MÁXIMA** resistencia, carcasa reforzada con 4 cintas de acero y High Elongation Wire.

GOODYEAR® MAXSERIES es desempeño líder, avalado Km a Km en Argentina por flotas destacadas del país.



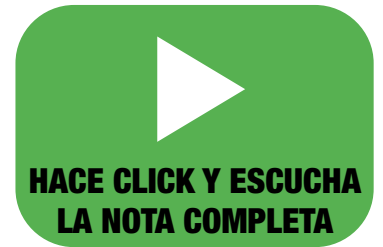
CERO
CONTACTO

GOODYEAR

TRANQUILIDAD ASEGURADA



**PEIRANO HERMANOS TRANSPORTA ÁRIDOS Y MATERIAL PARA LA ELABORACIÓN DE CEMENTO
CON EL RESPALDO DE LOS CAMIONES VOLKSWAGEN.**



La empresa con base en Roldán, Santa Fe, cuenta con una flota de treinta unidades, de las cuales la mitad son Volkswagen. El primer camión de la marca alemana fue el modelo 17.310 de la gama Worker que comenzó sus funciones en 2004, y marcó también el comienzo de una gran relación.

Adrián Peirano, dueño de la compañía, recordó sus inicios. *“Este presente nace por mi pasión por los camiones, como buen hijo de camioneros. En 1997 compré un pequeño Chevrolet C60 y alquilé una batea. Como soy oriundo de Rosario, empecé trabajando en el puerto. En esa época el furor era el fertilizante y trasladaba mercadería a La California y General Roca. Siempre busqué nuevas oportunidades, no había Navidades, Año Nuevo, vacaciones, siempre trabajé sin parar”.*





34



LA OPINIÓN SOBRE LAS PRÓXIMAS NOVEDADES DE VOLKSWAGEN

Adrián Peirano, titular de Peirano Hermanos, opinó: *“El VW Meteor será un camión que dará que hablar, muy robusto y confiable, y lo estamos esperando con muchas ansias. Con respecto a las otras novedades de la marca, como por ejemplo la gama e-Delivery, creo que es muy bueno e interesante, pero habrá que ver cómo se implementa. Por ejemplo, en nuestro caso, veo lejano que Jujuy esté electrificada al cien por ciento para poder operar. En la corta distancia será muy bueno”.*

Actualmente la empresa se especializa en el transporte de áridos y material para la elaboración de cementos cubriendo la zona del Litoral, Mendoza, Jujuy y Córdoba, por las quince unidades VW. *“Es la marca que mejores resultados nos ha dado. Por la tara, ya que es un camión liviano, porque es fácil de arreglar, porque es económico y porque posee un gran valor de reventa”*, comentó Peirano. La flota está compuesta por ocho unidades Constellation 19.320 y siete 19.360, las cuales fueron escalando para llegar a trabajar con 52 toneladas y media. Cada una recorre un promedio entre 100 y 120 mil kilómetros por año y tienen un consumo aproximado entre 32 y 33 litros cada 100 kilómetros. Desde la empresa destacan el muy buen rendimiento. *“El camión evolucionó muchísimo, llegó la escalabilidad, el ABS a los remolques y revolucionó el mercado. En los últimos cinco, seis años, el chofer maneja un auto. Por suerte cambió para bien”*, afirmaron desde Peirano Hermanos. La empresa posee una excelente relación con el concesionario oficial Devol, que cuenta con una atención personalizada y una gran política de disponibilidad al momento de tener que necesitar repuestos, a pesar de los faltantes y las dificultades debido al contexto. *“Tienen la cintura para conseguirlos. Y ni hablar del trato con los vendedores, uno viene a charlar y termina comprando un camión”*, contó Peirano.





EL MANTENIMIENTO, FUNDAMENTAL

La empresa posee su propio taller donde realiza el mantenimiento general, chapa y pintura y trabajos específicos de las unidades. Los servicios de mantenimiento son realizados en el concesionario oficial Devol, con la premisa de utilizar siempre repuestos originales para garantizar el máximo rendimiento y la mayor vida útil posible.



Los últimos meses fueron difíciles debido a la pandemia, pero la empresa se mantuvo firme. *“Nunca va a dejar de ser un desafío el mercado local. Por eso vivimos el mes a mes. Vivimos una nueva realidad en la cual tenemos que adaptarnos y seguir adelante. Seguiremos luchando y avanzando”*, concluyeron. ☺

OzonePRO

Dispositivo electrónico totalmente automático para desinfección por ozono



Sistema de higienización y sanitización profesional ideal para su negocio.

- Fácil de usar, portátil y 100% seguro para la salud.
- Totalmente automático.
- 3 programas predeterminados.
- Sensores de temperatura, humedad y altura.
- Ideal para interiores de coches, camiones, buses y ambientes cerrados de hasta 40m².
- De aplicación comercial y uso doméstico.
- Una solución ideal para hoteles y tiendas.

Ministerios de salud de todo el mundo reconocen el uso de ozono como agente de desinfección en el tratamiento del aire y el agua: una forma natural de esterilizar áreas contaminadas con bacterias, virus, esporas, hongos y ácaros.



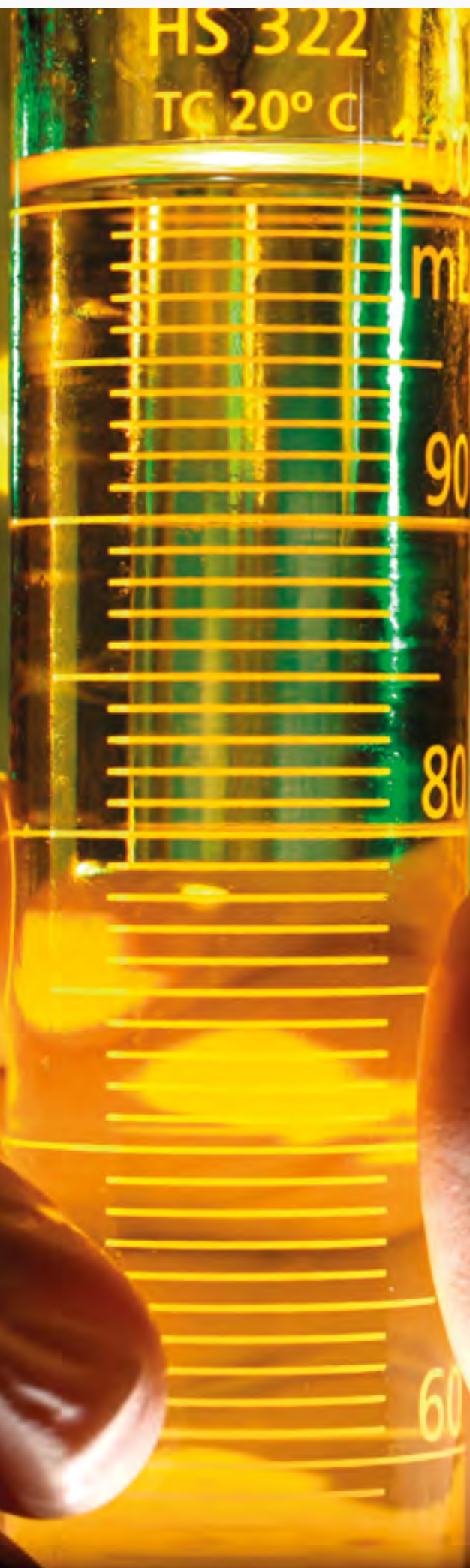
www.mahle-aftermarket.com/la/es



MAHLE

ENERGÍA REAL

AXION ENERGY COMERCIALIZA LA GAMA DE PRODUCTOS DIÉSEL COMPUESTA POR QUANTIUM DIÉSEL Y DIÉSEL X10 PARA VEHÍCULOS COMERCIALES PESADOS, LIVIANOS Y AHORA SUMA TAMBIÉN AL AGRO CON MÁS DE 60 PUNTOS DE DISTRIBUCIÓN.





**HACE CLICK Y ESCUCHA
LA NOTA COMPLETA**



La petrolera Bidas Corporation, controlada en un 50 por ciento por la familia argentina Bulgheroni, anunció en el año 2012 que completó la compra de los activos de refinación de crudo y comercialización de combustibles y lubricantes de Exxon Mobil en la Argentina, Paraguay y Uruguay. Esto incluía la red de estaciones de servicios de la marca Esso, adquiriendo también la gran refinería de la localidad de Campana, en la Provincia de Buenos Aires.

Así comenzó un enorme plan de inversiones inaugurando la primera estación de servicio bajo la marca Axion en el año 2014 y dio inicio al "rebranding" (actualización de la imagen de marca) para convertir todas las estaciones Esso en Axion. Esta enorme operación de cambio de imagen se completó en el año 2019. El crecimiento ha sido exponencial y muy veloz. La marca invirtió rápidamente en una estética moderna y joven, así como también en mayor tecnología, calidad de todos sus productos y atención al cliente.

Si bien el transporte, tanto de mercaderías como de personas, es un segmento importantísimo, en el año 2016 Axion toma la decisión de ejercer un foco mayor en las actividades del agro y comienza el desarrollo de una gran red de servicios concentrada en abastecer con eficiencia a uno de los sectores más productivos del país. Esto obligó a la marca a continuar desarrollando combustibles a la altura de la demanda del sector alcanzando hoy una capilaridad de más de 60 puntos de atención y servicio para el agro en todo el país.

GAMA DIÉSEL

Actualmente, en sus estaciones de servicio Axion ofrece dos combustibles aptos para motores Euro 5 con menos de diez partes por millón de azufre: Axion Diésel X10 y Quantum Diésel X10.

UREA PARA EURO 5

La petrolera comercializa "Axion Blue 32". Es un producto que se importa de Europa con calidad comprobada por motores Euro 5 y 6. Se vende a un precio algo superior al promedio del mercado, pero desde la compañía afirman que tiene un rendimiento mucho mayor. Es el aditivo que reduce las emisiones nocivas de NOx de los motores Diésel mediante el llamado catalizador SCR y su uso es obligatorio en motores equipados con esta tecnología de reducción de emisión de gases.

Los motores Diésel emiten en promedio una cuarta parte menos de CO2 que los motores de nafteros y, al utilizar esta solución de urea y agua desmineralizada, solo emiten muy pequeñas cantidades de NOx. En Europa, por ejemplo, más de 20 millones de automóviles y utilitarios usan este aditivo y se prevé que la cifra aumente a más de 45 millones de vehículos para 2025.



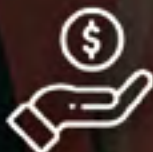
GENUINO SIEMPRE



MAXIMIZÁ LA VIDA
ÚTIL DEL MOTOR

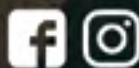


GARANTIZÁ EL
RENDIMIENTO CONTINUO



PROTEGÉ TU
INVERSIÓN

IR AL
LINK



@cumminspoweroficial

parts.cummins.com

PARA
UN MUNDO
QUE NO SE
DETIENE





Los motores modernos bajo normas Euro 5 o superior tienen requerimientos muy estrictos para su correcto funcionamiento, pero además tienen la obligación de producir una menor contaminación ambiental que sus antecesores y para ello necesitan combustibles con un volumen muy bajo de contenido de azufre, lo que permite que aún exigidos a niveles extremos mantengan la eficiencia adecuada para la que fueron concebidos. Según informes de la petrolera, el alto número de cetanos con el que cuentan de ambos combustibles, le otorga al motor un funcionamiento mucho más regular, con menores niveles de consumo, vibraciones y menor emisión de humos de escape, incluso en arranques en frío.

Para Axion Energy la comercialización de combustibles Diésel es sumamente importante, tal es así que hace 5 años la compañía tomó la decisión de invertir más de 1500 millones de dólares y el proceso finalizó en el 2021 en la refinería de Campana para la investigación, desarrollo y producción de combustibles Diésel.

CASTROL

Los lubricantes Castrol CRB Multi y CRB Turbomax son aceites de motor Diésel para usos múltiples y pesados. Son adecuados para su uso en motores Diésel de 4 tiempos de alta velocidad que utilizan una amplia gama de calidades de combustible y también son compatibles con motores equipados con sistemas de recirculación de gases de escape (EGR). El Vecton Long Drain es un aceite sintético avanzado para este tipo de motores pesados de alta calificación que cumplan con los requisitos de emisión Euro I hasta Euro 5 sin filtros de partículas, para algunos motores EGR y algunos motores equipados con sistemas SCR de reducción de NOx. Axion, en toda su red de estaciones ofrece la gama de Castrol que está compuesta por: CRB Turbomax 15W-40 CI-4/E7, CRB Multi 15W-40 CI-4/E7 y Vecton Long Drain 10W-40 E7. Todos ellos diseñados para motores Diésel de alto rendimiento.





Eficiencia que avanza.

ACTROS 2045

- + Multimedia Cockpit: panel de instrumentos digital e interactivo con pantalla central táctil.
- + Luces interior LED y luces diurnas LED.
- + Seguridad: Sistema de frenos electrónico (EBS), Control de Estabilidad (ESP), Sistema de frenado de emergencia (ABA5), Sistema de alerta por cansancio (Attention Assist), Detector de cambio de carril, Airbag conductor.
- + Sistema de Gestión de Flotas FleetBoard.
- + Garantía: 2 años o 200.000 kms. para el chasis y 3 años o 450.000 kms. para el tren de fuerza.*

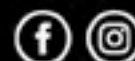
Mercedes-Benz

Camiones de confianza.



AUTOMOTORES HAEDO S.A.

Av. Hipólito Yrigoyen 299 - Morón - Tel: (011) 4489-1083/88 - info@authaedo.com.ar
www.authaedo.com.ar



/ Authaedo

“Apuntamos a sumar cada vez más tecnología incorporando procesos de altísima complejidad y que se traducen en la mayor inversión del sector de los últimos 30 años; y a partir de esta enorme inversión de refinar íntegramente el Diésel con un contenido de 10 partes por millón de azufre, cumplimos con los más altos estándares internacionales bajo la existencia de normas Euro 5 y Euro 6. Somos la única petrolera del país con capacidad real de producir un combustible de estas características.”





BT 60G
B I T R É N

60tn
Unidades escaladas*

40tn
Carga útil

*Libre Circulación

Eficiencia
por tonelada
transportada



WWW.VULCANO-REMOLQUES.COM.AR
03471 451083 | Las Rosas, Santa fé





46

• Juan Pablo Juliano,
Gerente Ejecutivo de Operaciones B2B
de Axion Energy.



Otra singularidad de nuestro Diésel es que contiene un índice de cetanos superior a cualquier otro del mercado. Esto implica una mayor capacidad de desarrollar alta potencia con el mismo consumo de combustible, es decir un mayor rendimiento y eficiencia. Este dato es vital para el transportista a la

hora de entender y decidir cuál es el combustible que debe utilizar para su flota”, explica Juan Pablo Juliano, Gerente ejecutivo de Operaciones B2B de Axion Energy. El Diésel X10 ahora comienza también a estar disponible para el sector del Agro. Tanto

este como el Quantum Diésel son producidos en la refinería de Campana. Axion Energy cuenta hoy en Argentina con una capilaridad de 620 estaciones de servicios distribuidas en todo el país y en el 100 % de ellas se comer-

cializa la línea completa de combustibles Diésel, como son el X10 y el Quantum; a esto hay que sumarle 62 puntos de Axion Agro que también cuentan con ambos productos destinados a la industria del campo. ☺

FPT

Fundación Profesional
para el Transporte

UNIDADES ACADÉMICAS,
A LO LARGO Y ANCHO
DE TODO EL PAÍS

58



200 MÁS DE 200 AULAS
Y TALLERES DE LA FPT

3 MILLONES
DE CAPACITACIONES



18.000 MEDIA MENSUAL
HISTÓRICA DE ALUMNOS

Ruta N°9 KM 58
Colectora Este, Belén de Escobar
Provincia de Buenos Aires
011 4860-7750 - FPT.ORG.AR

IR AL
LINK

Institución académica de:

FADEEAC

Federación Argentina de Entidades
Empresarias del Autotransporte de Cargas

**NUEVOS ESCENARIOS
NUEVOS DESAFÍOS**

ASPEN

IR AL
LINK



Ford

Llegá más lejos

www.aspenmotors.com.ar

[f](#) [@](#) aspenmotors

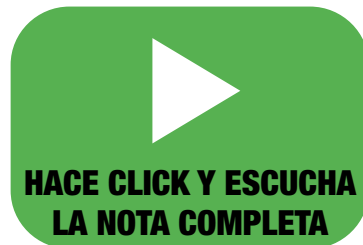
CAMPANA Ruta 9 Km 73,200 Colectora Sur | Tel.: 03489-434200 | WhatsApp +549 11 5337-6500 / +549 3487 49-7058

ZÁRATE Lavalle 1324 e/Irigoyen | Tel.: +549 3489 63-2013 | ESCOBAR Av. Sarmiento 1869 Ex Ruta 25

EQUIPO IMBATIBLE



CUMMINS Y FLEETGUARD OFRECEN UNA SINERGIA QUE GARANTIZA TECNOLOGÍA Y DISPONIBILIDAD.



Fleetguard® es una unidad comercial propiedad de Cummins Inc. Líder mundial en tecnología de filtración, refrigerantes y químicos para todos los sistemas que funcionan con el motor, ofrece una particular ventaja competitiva para sus clientes en el mundo que también está disponible en Argentina. Cabe destacar que es el único fabricante de medios filtrantes que forma parte de una empresa de motores, proporcionándole la ventaja única de conocer los motores desde el inicio, y usar ese conocimiento a fin de personalizar los medios de filtración para productos específicos que entregan óptimo rendimiento y valor agregado.

CANALES OFICIALES

Cummins Argentina dispone de una amplia Red de Concesionarios Oficiales a nivel nacional para acceder a productos Fleetguard®. Toda la información disponible se encuentra en la web oficial www.cummins.com.ar y el catálogo de productos, aplicaciones y beneficios de Fleetguard® en www.cumminsfiltration.com.





Fleetguard® proporciona confiabilidad y consistencia que van más allá de las especificaciones del equipo original. Con más de 9.000 productos, abarca la más amplia variedad de filtros de hidráulicos, de aire, de combustible y de lubricación en la industria de maquinaria para servicio pesado, cubriendo el más amplio campo de las aplicaciones de los motores en el mercado, incluyendo camiones de carga servicio pesado, medio y ligeros, buses, agricultura, industria naval, minería, construcción, petróleo y gas y generación de energía.





Los filtros Fleetguard® son producidos con alta calidad y diseño avanzado para varias marcas privadas de fabricantes originales de maquinaria y son compatibles con otras marcas como Mercedes-Benz, Scania, Iveco y VW, en lo que respecta a la industria automotriz, y John Deere, Case, New Holland, Pauny, Massey Ferguson y Valtra, en el área agrícola. También ofrece una extensa gama de refrigerantes, ideales para ayudar a proteger el sistema de enfriamiento generando

menor desgaste interno dentro del motor. En relación al servicio, contempla un amplio soporte con entrenamientos, apoyo en campo y análisis, para ayudar a los clientes a bajar costos de mantenimiento y maximizar la protección del motor a través de sus distribuidores. La sinergia que existe entre todas las empresas globales de Cummins garantiza tecnología de avanzada y una capacidad de entrega óptima para satisfacer las necesidades específicas de los clientes. ☺

 acsamaxion
+54 11 4919-1500/1800

acsa.ruedasmaxion 
Av. Rabanal 2454 CABA

RUEDAS Y LLANTAS



MOVIENDO EL FUTURO SOBRE RUEDAS

MAXION WHEELS ES LÍDER GLOBAL EN LA FABRICACIÓN DE RUEDAS DE ACERO Y ALUMINIO



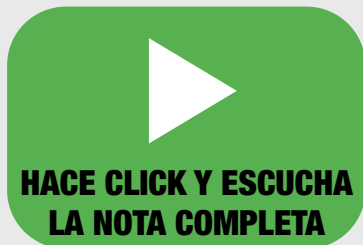
www.acsanet.com.ar

gabrielwinitzky@acsanet.com.ar

TECNOLOGÍA APLICADA



GEOTAB, EMPRESA REFERENTE EN TELEMÁTICA PARA ADMINISTRACIÓN DE FLOTAS, OFRECE SOLUCIONES INNOVADORAS EN MATERIA DE SEGURIDAD.



Geotab aplica la telemática para la gestión de flotas y su conectividad, ofreciendo a los clientes informes y análisis detallados que le permitirán tomar decisiones basadas en datos de manera más rápida y eficiente. De esta manera, podrán reducir costos y aumentar la eficiencia de sus operaciones para conseguir la máxima rentabilidad. La empresa cuenta con más de 2.4 millones de suscriptores a nivel global y brinda servicio a más de 49.000 clientes en 130 países, convirtiéndola en una de las proveedoras de telemática comercial más grandes del mundo. Uno de sus principios es que la seguridad es parte de la eficiencia y productividad de las flotas, por eso desarrolló una serie de soluciones para garantizar la integridad y cuidar a todos los involucrados en el proceso. Por ejemplo, el uso de la telemática no solo encontrará el camino más eficiente en tiempo y consumo, sino que también permitirá anticiparse al tráfico y a zonas de eventual peligro.



La mezcla del uso de servicios satelitales de avanzada, el monitoreo de tráfico e incidencias y big data, permitirá ordenar y optimizar los datos de la flota, ahorrar combustible, mejorar la seguridad de las operaciones y demostrar los mejores hábitos de conducción, mediante información valiosa sobre el gasto de combustible. Además, las diferentes herramientas disponibles permiten ver continuamente el estado de la flota, pudiendo adelantarse a los imprevistos y predecir cuál es el momento ideal para hacer mantenimientos en los vehículos.

El instrumento de administración de flotas fue creado por Geotab y se trata de un pequeño dispositivo que brinda seguimiento en tiempo real y valoraciones sobre el estado de la unidad. Con los datos obtenidos, el responsable de la flota podrá definir reglas para reducir excesos de velocidad, el tiempo en ralentí o alertas por no llevar puesto el cinturón de seguridad; incluso tendrá la posibilidad de añadir avisos acústicos para que el conductor reciba instrucciones verbales. Otra de sus funciones destacadas es la alerta de colisión en tiempo real, que, al detectar una situación de riesgo, activa automáticamente la transmisión de datos detallados para permitir la reconstrucción de hechos en el caso que sea un incidente.



LOS DATOS, EN LA NUBE

Toda la información obtenida del vehículo queda almacenada directamente en la nube y es accesible a través de una plataforma, desde donde los administradores de flota pueden verla de manera ordenada y enriquecida, y a través de diversos informes personalizados.

QUÉ ES LA TELEMÁTICA

Es un método para monitorear vehículos mediante el uso de tecnología GPS y diagnósticos a bordo (OBD) para poder trazar sus movimientos en un mapa computarizado. Gracias al poder de la información obtenida, se volvió una herramienta de administración esencial para muchas flotas.





Los informes generados incluyen datos del vehículo y su conductor, tipo de colisión, fecha y hora, así como su ubicación en el mapa. Desde su plataforma, las empresas pueden crear un banco de información y opciones de rutas que sean más seguras sin afectar a la productividad de los vehículos. Por otro lado, en caso del robo de una unidad o su carga, ayudará en su recuperación y permitirá que el conductor notifique una situación sospechosa en el camino, apoyado por las funcionalidades de seguimiento.

Esta nueva tecnología telemática basada en datos está transformando cada vez más la seguridad y los hábitos del conductor al proporcionar una mayor comprensión de las actitudes y mejores prácticas, permitiendo a las empresas implementar iniciativas de seguridad más estratégicas. ☺

REVIOESTE



TALLER DE REVISIÓN TÉCNICA

Autorizado por la Secretaría de Transporte de la Nación.

- ✓ Transporte de Carga.
- ✓ Transporte de Pasajeros.
- ✓ Autos (que no estén radicados en CABA, Pcia.de Bs.As. o Mendoza).



f @revioesteok LU A VIE 7 A 20HS / SÁ 7 A 16HS.

REVIOESTE.COM.AR

011-3751-5000

PASTEUR 3839, SAN JUSTO - BS.AS.



FPT

Fundación Profesional para el Transporte

32.500 KGS
71.650 LBS
3.850 KGS
8.490 LBS
28.650 KGS
63.160 LBS
76.4 CUM.
2.498 CO.FE.

CONECTANDO AL PAÍS EN POS DEL CRECIMIENTO



FEDERACIÓN ARGENTINA DE ENTIDADES EMPRESARIAS DEL AUTOTRANSPORTE DE CARGAS

Sánchez de Bustamante 54 (1173) - Buenos Aires - Argentina

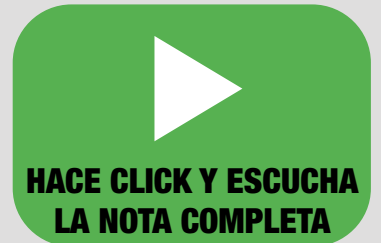


FADEEAC.ORG.AR

~ DAÑOS COLATERALES



**LA GUERRA ENTRE RUSIA Y
UCRANIA AFECTARÁ, ENTRE
MUCHAS OTRAS COSAS, AL
PRECIO DEL GAS Y DEL PE-
TRÓLEO. CÓMO REPERCUTE
EN ARGENTINA.**



Lamentablemente, el mundo no está en paz. Rusia atacó a Ucrania causando una gran cantidad de muertes, pérdidas materiales y efectos directos de todo tipo para Europa y el resto del mundo. El barril de crudo Brent, la referencia para el petróleo en el Viejo Continente, superó la barrera de 100 dólares por primera vez en siete años, con un aumento de más del 30% este año. Cabe recordar que a comienzos de la pandemia el precio del barril de crudo fue de cero debido al exceso de stock, algo inédito en la historia.

Algo más del 40% del petróleo que consume el bloque comunitario europeo proviene de Rusia, según los datos de Eurostat, una cifra que ronda el 25% en el caso del gas natural. Un problema adicional es que, además, las reservas estratégicas de gas en la Unión Europea están en mínimos de más de una década.



DESBALANCE COMERCIAL

El secretario de Energía, Darío Martínez, declaró a distintos medios que el conflicto bélico en Ucrania provocará un aumento en el costo de importar gas natural licuado (GNL) durante el próximo invierno. *“El valor estaba en USD 25 y con el conflicto vaya a saber en cuánto puede terminar”*. Mientras el año pasado se gastaron unos menos de USD 1.100 millones para esta cuenta, este año se necesitarían casi USD 3.900 millones.



EL PRECIO DEL COMBUSTIBLE EN ARGENTINA

Según una nota publicada en Infobae, se analizó que un impacto lateral sería también en los precios de los combustibles internos, hoy considerados atrasados según la evaluación que hacen las empresas del sector. La brecha entre el precio internacional y el local que regula la Secretaría de Energía es cada vez mayor y las empresas ya se lo hicieron saber al Gobierno.

“Las empresas van a plantear que afuera les pagan 100 dólares por barril y acá solo 60 dólares, y van a buscar poder exportar más o compensar esa pérdida de otra manera”, indicaron fuentes del sector de hidrocarburos. A principios de febrero YPF aumentó los valores en los surtidores en un 9 por ciento, en lo que fue el primer aumento en nueve meses.

“Los precios del crudo y del gas se han convertido en el mejor termómetro del miedo durante esta crisis: cualquier corte en los flujos de Rusia a Europa, bien por daños, materiales sobre los productos, o por sanciones, empeoraría la escasez de suministro actual”, comentó Norbert Rücker, jefe de análisis económico del banco de inversión Julius Baer, en una nota publicada en el diario El País de España. ¿Aplicará Occidente sanciones graves a Rusia a pesar del alto coste económico que implicaría una nueva subida en el precio del petróleo? ¿Se involucrarán China y la India, importadores netos de energía, en el conflicto si también pagan parte de los costos económicos? ¿Cederán los países petroleros a la presión occidental y eliminarán sus restricciones sobre la oferta para extraer más crudo? Se abren obviamente muchísimos interrogantes hoy imposibles de responder.

HERMANN®

CON ALMA DE ACERO



60
CUOTAS EN PESOS

HERMANN PLAN

APLICABLE A TODAS LAS UNIDADES HERMANN



Por otro lado, la consultora JP Morgan aseguró que el conflicto podría generar un shock de demanda de combustibles y un colapso en el abastecimiento para el resto del mundo. Además, la guerra podría interrumpir materialmente el suministro de petróleo en unos 2.3 millones de barriles al día, lo que empujaría rápidamente el precio del petróleo hasta 150 dólares el barril, un 100% más sobre el precio promedio del cuarto trimestre de 2021.

¿Cómo afecta a la Argentina? Falta de previsibilidad y Vaca Muerta. Es el segundo recurso en el mundo no convencional de gas y el cuarto recurso no convencional de Petróleo. Hay treinta y una empresas con posición en el Proyecto que tiene una potencialidad enorme. Pero que por ahora es solo eso. La dificultad en el transporte, la nula proyección a largo plazo y la falta de políticas energéticas y económicas hacen que esto siga siendo algo a futuro y poco en el presente. Hoy, increíblemente, Argentina sigue importando gas y petróleo.

Cuán distinta sería la realidad si Argentina hoy estuviese en condiciones de poder suplir esa demanda vacante que dejó Rusia. Con el pánico y la incertidumbre que se vive en todo el mundo resta esperar y prepararse para una volatilidad y un cambio económico, social y político que transformará el mundo. Al momento del cierre de esta nota, los precios de los combustibles y del gas no sufrieron un aumento “por el conflicto”, pero con la inflación que no cesa, el nuevo escenario y la ley de oferta y demanda que nunca falla, podemos afirmar que los precios de la energía y los combustibles subirán. ☹️

EL CAMPO, LA OTRA REALIDAD

Según señaló un informe del Instituto para las Negociaciones Agrícolas Internacionales (INAI) de la Bolsa de Cereales de Buenos Aires (BCBA), Rusia y Ucrania suman el 78% del comercio mundial de aceite de girasol, el 28% del comercio de trigo y el 19% del maíz. Ante tamaña participación “*la posibilidad real de una restricción se tradujo en un aumento de los precios, pero también en una elevada volatilidad en estos mercados reflejando el nivel de incertidumbre reinante*”.

Es por ello que, teniendo en cuenta el movimiento de los precios y las cantidades de diferentes granos que todavía puede exportar la Argentina, el INAI estima que por la suba de precios, el aumento en el valor de las exportaciones como consecuencia del conflicto sería de USD 1.800 millones, lo que es equivalente a un incremento del 5% del valor exportado. En relación a la campaña previa, generaría USD 3.600 millones adicionales, un incremento del 10%, aseguró la Fundación. Pero cuidado, el balance para la economía argentina de la guerra en Ucrania podría ser negativo si un aumento de los precios de la energía a nivel global es más fuerte que las subas de los alimentos.



desarrollos en fundición



fundicionsm.com.ar



» Línea completa de tambores de freno

CALIDAD Y SERVICIO



MAYOR EFICIENCIA DE FRENADO



MAYOR DISIPACIÓN DE CALOR

TECNOLOGÍA EN FABRICACIÓN

**Repuestos originales OEM:
Remolques / Mercedes Benz / Iveco / Ford / Scania / Agrale**



FUNDICIÓN SM S.A.

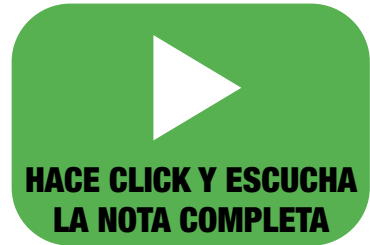
Avda. Sylvestre Begnis 1200 (2152) Granadero Baigorria - SF - Argentina
Tel./Fax: (+54) 341 471 0754 - (+54) 9 341 5 317 804

TURBOCOMPRESORES MAHLE

POTENCIA Y RENDIMIENTO DE QUIEN MAS SABE DE MOTORES



Dossier técnico de la marca número 1
en ventas de turbos del país



MAHLE

SEGÚN ESTUDIOS REALIZADOS, EL MERCADO MUNDIAL DEL REPUESTOS DE TURBOCOMPRESORES ASCIENDE A MÁS DE 1000 MILLONES DE EUROS, CIFRA QUE ESTIMAMOS SE DUPLICARÁ A FINALES DEL PRÓXIMO AÑO. LAS ESTIMACIONES APUNTAN A MÁS DE 550 MILLONES DE VEHÍCULOS CON TURBOCOMPRESORES DE GASES DE ESCAPE EN TODO EL MUNDO.

67

En la actualidad un gran porcentaje de los vehículos que vemos en la calle son turbo- alimentados. Décadas atrás la tendencia era diferente y los motores requerían opciones más simples y sencillas de desempeño. Sin embargo, la necesidad de reducir los consumos y las emisiones en los coches ha hecho que el panorama cambie. Una medida clara era reducir la cilindrada de los motores, pero eso también repercutiría directamente en su potencia. La solución para tener mecánicas más pequeñas y a su vez incrementar el grado de eficiencia del motor se denomina ventilación forzada, es decir, un aumento en la alimentación

de aire exterior a la cámara de combustión del motor mediante el uso de un turbocompresor. Los turbocompresores se usan en vehículos industriales desde los años treinta del siglo pasado. En el ámbito de los automóviles, esta innovación comenzó a implantarse globalmente en los años sesenta. Lo que antes servía exclusivamente para incrementar la potencia (con la misma cilindrada) es hoy en día un importante medio para cumplir las más estrictas normas de emisiones y la llave dorada hacia el downsizing (reducción de tamaño). Constructiva y funcionalmente, los turbocompresores se diseñan para que puedan

soportar la vida útil del motor. Sin embargo, en la práctica, los componentes de mayor uso en el área de los gases de escape están sometidos a diversos factores de riesgo que pueden causar fallos debido, por ejemplo, a la penetración de cuerpos extraños en las turbinas, aceite sucio, alimentación insuficiente de aceite o temperaturas excesivamente elevadas. Así pues, los conocimientos de los técnicos instaladores son especialmente importantes. El turbo es una pieza que no requiere mantenimiento, por parte del usuario común dada la complejidad de su ingeniería, pero sí hay algunas acciones fundamentales que aumentarán

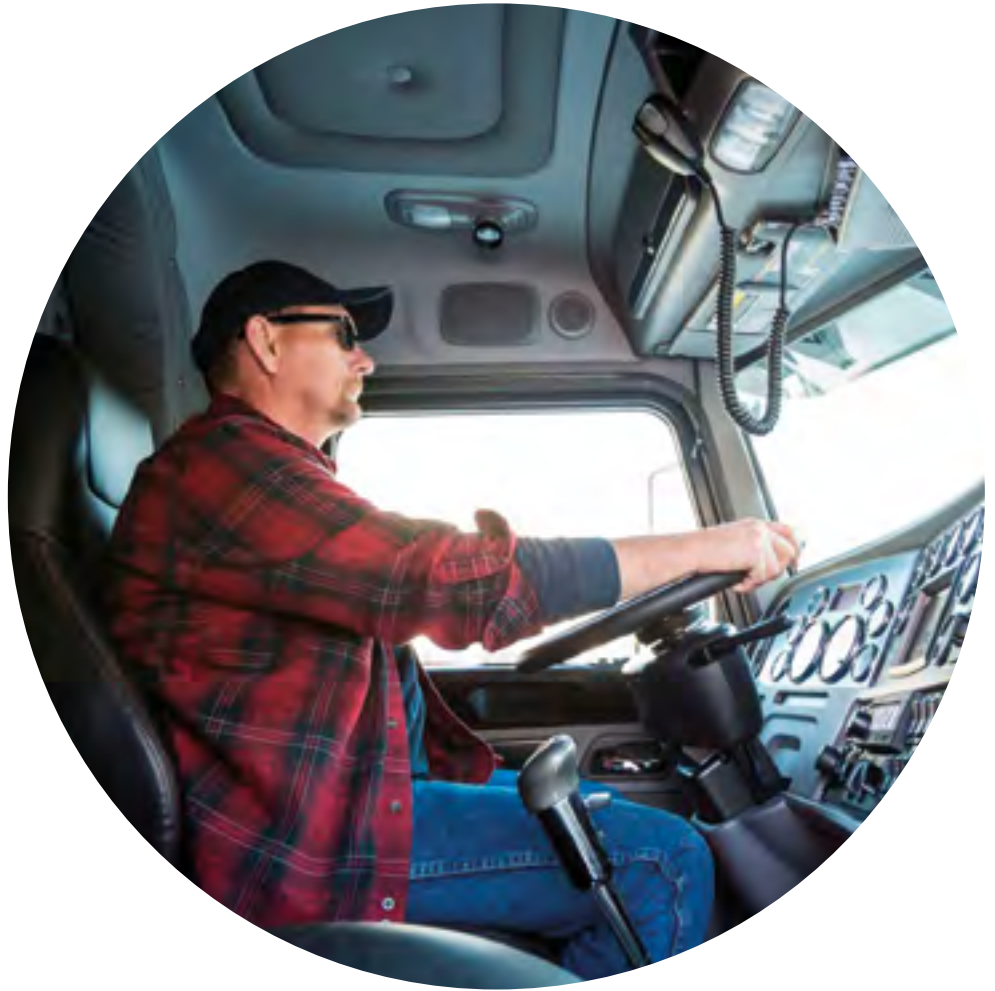
su vida útil. Controlar los niveles de aceite, es decir no permitir excesos, insuficiencia, ni intervalos de recambio y mantenimiento excesivos de las fechas recomendadas por fabricante. Utilizar buena calidad de filtros para evitar el ingreso de suciedad en el circuito de admisión generando abrasiones a la rueda del compresor. Siempre es conveniente al encender el vehículo dejarlo unos minutos en calentamiento para dar tiempo a que el aceite se expanda por todos los circuitos mecánicos, asimismo recomendamos no exigir inmediatamente el motor apenas lo encienda para evitar sobrecarga térmica extrema. ☺

TEMA PROHIBIDO



UN ESTUDIO REALIZADO EN ESTADOS UNIDOS PUSO EN AGENDA EL PROBLEMA DEL CONSUMO DE DROGAS EN EL MUNDO DEL TRANSPORTE.

Bajo el disparador y la reflexión de si el transporte tiene un problema de cocaína subestimado, el informe, gestionado por Trucking Alliance y la Universidad de Central Arkansas, arrojó como resultados de las pruebas de drogas realizadas a los transportistas miembros de Trucking Alliance que los conductores consumen más cocaína que marihuana. El informe analiza los datos de las pruebas de orina tomadas en el Centro de Información de Drogas y Alcohol en diciembre de 2020 y los compara con los resultados obtenidos por Trucking Alliance durante los últimos cuatro años de pruebas de cabello y orina. La conclusión es que las pruebas de cabello arrojan resultados más exhaustivos en el caso de drogas duras como la cocaína, los opioides y la metanfetamina, y se basa en el hecho que estas drogas no son observables en las muestras de orina más que unos pocos días después de su consumo, mientras que los metabolitos de la marihuana pueden aparecer en muestras de orina hasta treinta días después de su uso.



**HACE CLICK Y ESCUCHA
LA NOTA COMPLETA**



LOS DISTINTOS EFECTOS DE LAS DROGAS Y EL ALCOHOL

El alcohol tiene un efecto inicialmente euforizante, pero al aumentar la dosis produce una depresión de todas las funciones del sistema nervioso central, lo que da lugar a una disminución de los reflejos, alteraciones visuales, enlentecimiento de la respuesta a estímulos externos y puede acabar en un coma tóxico.

La heroína es un depresor neurológico muy intenso y, con facilidad y rapidez, produce un enlentecimiento psíquico progresivo, pudiendo llegar, en el extremo, a provocar un coma con depresión respiratoria y muerte.

La cocaína y las anfetaminas son, por el contrario, estimulantes del mismo sistema y producen excitación, sensación de omnipotencia y pérdida de control de impulsos.

El cannabis tiene sobre todo un grave efecto de alteración de la percepción con distorsión en las sensaciones de tipo espacio temporal y atenuación de la atención y de la capacidad de autocontrol.

La intención de Trucking Alliance es seguir concientizando al público general de que existe un problema de abuso de drogas en la industria del transporte. Lane Kidd, director gerente del grupo, comentó: *"Las grandes asociaciones de camiones no quieren hablar de eso porque piensan que daña la imagen de la industria. Pero no estamos tratando de dañar la imagen de la industria, es un gran riesgo para la seguridad pública"*.

Acá entra en juego la polémica por estos estudios y su regulación y legalidad. Trucking Alliance apoyó la Ley FAST de 2015, que instruyó a reconocer las pruebas de cabello. Sin embargo, el Departamento de Salud y Servicios Humanos de Estados Unidos no lo implementó aún. Los resultados de las pruebas capilares muestran que el consumo de cocaína es un poco más común que el de marihuana entre 288.495 casos, en su mayoría previas al empleo, utilizando los datos de Drug and Alcohol Clearinghouse de 2020. Doug Voss, profesor de Logística y Gestión de la Cadena de Suministro en la Universidad de Central Arkansas comentó: *"Nuestro análisis concluye claramente que las pruebas de cabello identifican estas drogas más duras en porcentajes más altos que el método de prueba de orina único en el que confía el gobierno federal"*.

PRESENCIA Y DETECCIÓN

Cada droga permanece diferente cantidad de tiempo en el organismo. Su presencia se verifica mediante el análisis toxicológico que puede realizarse en sangre, orina o saliva mediante técnicas de química analítica muy sensibles y específicas, las cuales incluyen la confirmación por cromatografía que es técnicamente indiscutible. El tiempo de detección es menor en la sangre, donde los niveles suelen ser negativos a las pocas horas del consumo. La detección en la saliva puede indicar que se ha consumido en las últimas 6 horas. Pero la desaparición completa del organismo, que se demuestra cuando el resultado del análisis es negativo en orina, es más prolongada. El alcohol es el que más rápidamente desaparece, en las primeras 12 horas. Las anfetaminas y la cocaína o sus metabolitos activos pueden encontrarse hasta 48 horas después del último consumo. La heroína permanece hasta tres días en el organismo. La que se detecta durante más tiempo es el cannabis, que puede resultar positivo en las pruebas realizadas hasta una semana después del consumo o incluso más.

Por supuesto, una cosa muy distinta es el efecto que producen, cuya intensidad y duración depende no solo del tipo de sustancia sino también de la dosis, la vía de administración y el hábito de consumo individual de cada persona.





QUÉ ES TRUCKING ALLIANCE

También conocida como Alliance for Driver Safety & Security, es una coalición no partidista de empresas de transporte y logística en Estados Unidos, dedicada a mejorar la seguridad de sus conductores y automovilistas de camiones comerciales. Para ayudar a lograr su objetivo, las empresas de Trucking Alliance adoptan prácticas y tecnologías que exceden las regulaciones federales mínimas.

Los ejecutivos corporativos de Trucking Alliance también sirven como un recurso informativo para los miembros del Congreso de Estados Unidos, las agencias federales, los grupos de seguridad y otras partes interesadas en el transporte, al analizar qué reformas pueden ser las formas más efectivas de reducir los accidentes de camiones.

72

Desde Trucking Alliance argumentaron que tanto las pruebas de orina como las de cabello, descubrieron el uso de marihuana en tasas casi idénticas, pero que las capilares mostraron una tasa mucho más alta de uso de drogas duras y que la población de muestra tenía el mismo perfil geográfico que los conductores en general. Estas, además, pueden descubrir el uso de

drogas durante un período de hasta noventa días y entonces podría detectar a los usuarios ocasionales. Sin embargo, el estudio asume que la población de conductores en general se comporta de la misma manera que los analizados por Alliance. La Asociación de Conductores Independientes de Propietarios y Operadores discrepó de este estudio y dijo que no fue

revisado por pares ni científicamente sólido. Otro de los argumentos en su contra es que las pruebas de cabello están sujetas a contaminación ambiental. Esta polémica se da en el marco de la escasez de conductores que atraviesa Estados Unidos, al igual que en Europa y muchas otras partes del mundo. La Asociación Estadounidense de Camiones

afirmó que la industria tiene una demanda insatisfecha de 80.000 conductores y podría duplicarse para 2030. Al margen de las discrepancias, lo más importante es que se debata sobre el tema y se ponga en agenda teniendo en cuenta la salud de los conductores profesionales y la seguridad de todos. ☺



Primer programa de TV exclusivo de utilitarios.





Mirálo todos los Sábados
a las 14.30hs por El Garage TV.



ZONA UTILITARIOS



 Zona Utilitarios

 Zona Utilitarios

Invita:



...a qué camión pertenece?



1



5



2



6



3



7



4



8

Miramos siempre hacia adelante porque **adelante estás vos.**

Desde hace más de 50 años te acompañamos produciendo camiones en el mismo suelo que vos para que puedas seguir mirando hacia adelante, ofreciéndote las soluciones que necesitás y estando a tu lado en cada etapa del camino. Porque cada cosa que hacemos, la hacemos pensando en vos.

Planta Córdoba,
Argentina.



Hay cambios que hacen la diferencia.



ATEGO 2430 Automotizado

Con caja de velocidades automatizada *Mercedes PowerShift* de 12 marchas, con 2 modos de conducción: EcoRoll y Power.

- Motor de 7,2 litros - 286 CV de potencia y 1.250 Nm de torque.
- Seguridad: ABS + EBD + ASR + Hill-Start Aid (Asistente de Arranque en Pendiente).
- Confort: cabina dormitorio, techo elevado, pack eléctrico, *Tempomat*.
- Sistema de Gestión de Flotas *FleetBoard*.



Mercedes-Benz
Camiones de confianza.

